



Disclosure to Promote the Right To Information

Whereas the Parliament of India has set out to provide a practical regime of right to information for citizens to secure access to information under the control of public authorities, in order to promote transparency and accountability in the working of every public authority, and whereas the attached publication of the Bureau of Indian Standards is of particular interest to the public, particularly disadvantaged communities and those engaged in the pursuit of education and knowledge, the attached public safety standard is made available to promote the timely dissemination of this information in an accurate manner to the public.

“जानने का अधिकार, जीने का अधिकार”

Mazdoor Kisan Shakti Sangathan

“The Right to Information, The Right to Live”

“पुराने को छोड़ नये के तरफ़”

Jawaharlal Nehru

“Step Out From the Old to the New”

IS 12266 (1987): international shore connection for use on board ship (Hindi Edition) [TED 19: Marine Engineering and Safety Aids]

“ज्ञान से एक नये भारत का निर्माण”

Satyanarayan Gangaram Pitroda

“Invent a New India Using Knowledge”



“ज्ञान एक ऐसा खजाना है जो कभी चुराया नहीं जा सकता है”

Bhartṛhari—Nītiśatakam

“Knowledge is such a treasure which cannot be stolen”



BLANK PAGE



PROTECTED BY COPYRIGHT

भारतीय मानक

जहाजों पर प्रयुक्त अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजनों को विशिष्ट

1. विषय क्षेत्र — इस मानक में अग्नि शमन प्रयोजनों के लिए जहाजों पर प्रयुक्त अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजनों की सामग्री, आकार, आयाम और कार्यकारिता परीक्षण निर्दिष्ट किए गए हैं।

2. सामग्री

2.1 ढलाइयां और गढ़ाइयां — अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजनों के लिए गढ़ाई और ढलाई खंड 2.1.1 और 2.1.2 में उल्लिखित सामग्री में से किसी एक के अनुरूप हो।

2.1.1 ढलाइयों और गढ़ाइयों के लिए प्रयुक्त तांबा मिश्र धातुएं प्रत्येक के सामने दी गई निम्नलिखित अपेक्षाओं के अनुरूप हो:

क) रेत ढलाइयां

ग्रेड एलटीबी 2

अथवा

IS : 318-1981 सीसा युक्त टिन-कांसा इंगट और ढलाइयों की विशिष्ट (दूसरा पुनरीक्षण), के अनुसार।

ग्रेड एचटीबी 1

IS : 304-1981 उच्च तन्यता पीतल इंगट और ढलाइयों की विशिष्ट (दूसरा पुनरीक्षण), के अनुसार।

ख) डाई ढलाइयां

ग्रेड एलसीबी 2

IS : 292-1983 सीसा युक्त पीतल इंगट और ढलाइयों की विशिष्ट (दूसरा पुनरीक्षण), के अनुसार।

ग) तप्त गढ़ाइयां

ग्रेड 1

IS : 291-1971 नौसेना पीतल छड़े और काट (मशीन करने और गढ़ाइयों के लिए उपयुक्त) की विशिष्ट (दूसरा पुनरीक्षण), के अनुसार।

घ) गुरुत्व डाई ढलाइयां

IS : 1264-1981 पीतल की गुरुत्व डाई ढलाइयां, इंगट और ढलाइयों की विशिष्ट (दूसरा पुनरीक्षण), के अनुसार।

2.1.2 एल्युमिनियम मिश्रधातुएं — ढलाइयों के लिए प्रयुक्त एल्युमिनियम मिश्रधातुएं IS : 617-1975 सामान्य इंजीनियरी प्रयोजनों के लिए एल्युमिनियम और एल्युमिनियम मिश्रधातु के इंगट और ढलाइयों की विशिष्ट (दूसरा पुनरीक्षण) के आईएस पदनाम 4450 (ए-8-डब्ल्यूपी) अथवा 4425 (ए-16 डब्ल्यूपी) के अनुरूप हो।

2.2 गास्केट — कोई भी सामग्री जो 1.05 मेगापास्कल कार्य के लिये उपयुक्त हो ($1 \text{ MPa} \approx 10 \text{ kgf/cm}^2$)।

3. आकार और आयाम

3.1 अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजन के लिए आयाम और आकार आकृति 1 में दिखाए गए हैं।

4. सामान्य अपेक्षाएं

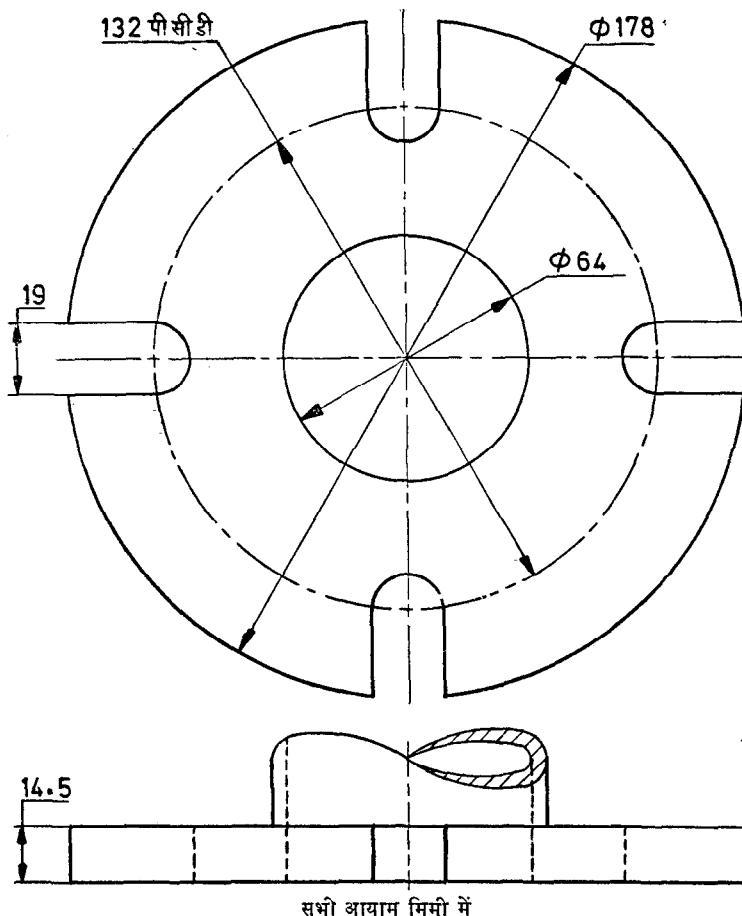
4.1 फ्लैज एक तरफ से चपटा हो और उसके दूसरी तरफ युग्मक (कपलिंग) स्थायी रूप से जुड़ा हुआ हो जो जहाज के हाइड्रेन्ट और होज में फिट किया जायेगा।

4.2 संयोजन को जहाज पर गास्केट सहित 50 मिमी की लम्बाई वाले और 16 मिमी के 4 कावलों और जस्तीकृत फिनिश के 8 वाशरों के साथ रखा जाये।

4.3 अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजन और गास्केट का कार्यकारी दाव 0.5 मेगापास्कल हो।

3 नवम्बर 1987 को ग्रहण किया गया

© जुलाई 1989, भा. मा. ब्यूरो



आकृति 1 अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजन का आकार और आयाम

5. कारीगरी और फिनिश

5.1 ढलाइयां मजबूत हों उनमें गड्ढे और वात-छिद्र, शल्क (स्केल), दरारें और अन्य दोष न पाये जायें तथा उनकी मरम्मत न की जाये और ढलाई के दोषों को छुपाने के लिए उनकी मरम्मत तथा भरण न किया जाये। ढलाई में कोई भी भरण अथवा ऐसे ही कोई अन्य पश्च उपचार न किये जायें। जिन पुर्जों को मशीनित न किया गया हो उन पर ढलाई की तरह साफ सुथरी फिनिश की जाये। मशीनित पृष्ठों पर पॉलिश की जाये। सभी पुचड़ें और तीखें किनारे हटा दिये जायें। पानी का रास्ता विशेषकर पानी के लिए बनाये गये छेदों में चिकनी फिनिश की जाये। सभी घटकों के बाहरी भागों को अच्छी तरह गोल किया जाये और चिकना बनाया जाये ताकि उन्हें उठाने पकड़ने के दौरान चोट न लगे।

5.1.1 आदेश दिये जाने पर बाहरी एल्युमिनियम के पृष्ठों को एनोडीकृत किया जाये। एनोडीकृत फिनिश IS : 1868-1982 एल्युमिनियम और उसकी मिश्रधातुओं पर एनोडीकृत लेपनों की विशिष्ट (दूसरा पुनरीक्षण) के ग्रेड एसी-15 से कम न हो।

6. द्रवचालित परीक्षण

6.1 प्रत्येक अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजन में ढलाइयों में संरंधता (पोरोसिटी) मालूम करने के लिए उन पर 2 मिनट की अवधि के लिए 2:10 मेगापासकल का द्रवचालित दाब परीक्षण किया जाये। सभी मशीनित के प्रचालनों के पूरे होने के बाद यह परीक्षण किया जाये। इस तरह परीक्षित किये अंतर्राष्ट्रीय तट संयोजन में रिसाव स्थायी अथवा विकृति के कोई चिह्न प्रकट नहीं होने चाहिए।

7. सूचना अंकन

7.1 प्रत्येक संयोजन में स्पष्ट और स्थायी रूप से निम्नलिखित सूचना के लिए अंकन किया जाये :

- क) निर्माता का नाम अथवा मार्का,
- ख) निर्माण का वर्ष।

7.2 प्रमाणन मुहर—व्यौरे भारतीय मानक व्यूरो में उपलब्ध हैं।

व्याख्यात्मक टिप्पणी

इस मानक को तैयार करने में अंतर्राष्ट्रीय मेरीटाइम ऑर्गेनाइजेशन (आईएमओ) द्वारा जारी किये गये “सेप्टी आफ लाइफ एट सी” (सोलास) से पर्याप्त सहायता ली गई है।